



## ТЕХНИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

разработан на основании ГОСТ Р 52576-2006, ГОСТ Р 52575-2006.

Настоящий технический бюллетень устанавливает технические требования к краске, правила её транспортирования и хранения.

### Краска акриловая для дорожной разметки «Индор®»

ТУ 2313-001-85002584-2010,

Краска акриловая для дорожной разметки «Индор®» представляет собой суспензию пигментов и наполнителей в акриловом связующем с добавлением растворителей и стабилизирующих веществ.

Краска поставляется в готовом виде и не требует разбавления. В случае необходимости допускается добавление ацетона в количестве не более 2%. Краска предназначена для нанесения дорожной разметки на автомобильных дорогах и улицах с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием безвоздушным методом нанесения. Работы по нанесению разметки следует выполнять только на чистой, подметенной и сухой поверхности покрытия при ее температуре не ниже 10°C. Не допускается выполнять разметку по размягченному покрытию, а также при наличии на его поверхности пятен масла, битума или мастики, применяемых для заливки трещин, заполнения швов и т.п. После высыхания на поверхности образуется твердая непрозрачная пленка, соответствующая требованиям, предъявляемым к дорожной разметке. Краска легко наносится, имеет хорошую укрывающую способность.

Время полного высыхания однослойного покрытия при температуре 20±2°C – не более 15 мин. Толщина сырой пленки покрытия должна быть не менее 300 мкм, в зависимости от состояния основания дорожного покрытия. Рекомендуемый расход краски – 600-650 г/м<sup>2</sup>, в зависимости от шероховатости поверхности.

Для обеспечения эффекта обратного отражения и устойчивости на скольжение разметки дорожного покрытия на свеженанесенную краску не позднее 10 сек. после разметки необходимо распылить стеклянные силиконизированные шарики, рекомендуемый расход 250-300 г/м<sup>2</sup>.

Краску следует хранить в плотно закрытой таре, предохраняя от попадания влаги и прямых солнечных лучей. Беречь от огня. Допускается образование легко размешиваемого осадка при хранении, если после тщательного размешивания краска отвечает нормативно-техническим показателям. Краска имеет сертификат соответствия. Срок хранения – 1 год с даты изготовления при хранении в плотно закрытой заводской таре при температуре не выше 30°C.

Наименование показателя	Нормативное значение
Цвет плёнки	Белый, матовый
Внешний вид плёнки	ровная, однородная
Массовая доля нелетучих веществ, не менее, %	75
Степень перетира, не более, мкм	60
Условная вязкость при (20±2)°C по вискозиметру ВЗ-4, не более, с	180
Время высыхания до степени 3 (с нанесением краски слоем толщиной 300±30 мкм при невысохшей пленке) при (20±2)°C, не более, мин	15
Стойкость пленки к статическому воздействию воды при (20±2)°C не менее, ч	48
Стойкость плёнки к статическому воздействию насыщенного раствора хлорида натрия при (20±2)°C не менее, ч	48
Стойкость плёнки к действию 3%-ого раствора хлорида натрия при (20±2)°C, не менее, ч	48
Стойкость плёнки к статическому воздействию насыщенного раствора хлорида натрия при (0±2)°C, не менее, ч	48
Стойкость плёнки к действию 3%-ого раствора хлорида натрия при (0±2)°C, ч не менее ч	48
Стойкость пленки к статическому воздействию бензина при (20±2)°C не менее, ч	48
Плотность, г/см <sup>3</sup>	1.5-1.6
Коэффициент яркости, %	89-90
Эластичность при изгибе, мм	1-3
Адгезия, балл	1-3
Упаковка: Стальное евроведро со съёмным верхним дном, крышка «Корона», кг	30

#### 1. Транспортирование.

Краску для разметки дорог и дорожных покрытий, упакованную в металлические банки транспортируют всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов.

#### 2. Хранение.

Краска для разметки дорог и дорожных покрытий в упакованном виде должна храниться при температуре от 0 до +30°C в закрытых складских помещениях в плотно закрытой таре, предохраняющей от влаги, тепла и попадания прямых солнечных лучей.

Допускается хранение краски в упакованном виде на спланированной площадке, защищенной от действия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков, или под навесом.

При хранении тару с краской укладывают в специализированные контейнеры штабелями высотой не более 3 м на подкладки или деревянные поддоны.